



Kilpailunsäännöt

Kilpailun nimi:	Drift Madness Pro2 Drift Week Lapua
Kilpailun päivämäärä:	18.7.2026
Kilpailun arvo:	Kansallinen
Kilpailun järjestäjä:	Drift Madness Track ry
Lupanumero:	19646/DRF/26

I. Ohjelma

5.6.2026	Ilmoittautuminen alkaa ja kilpailun säännöt julkaistaan klo 21.00
26.6.2026	Ilmoittautuminen päättyy klo 12.00
8.7.2026	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan KITIssä

Kilpailun aikataulu:

Perjantaina 17.7.2026

20.00	Alkaen varikon kasaushmahdollisuus
-------	------------------------------------

Lauantaina 18.7.2026

8.30	Kilpailutoimisto ja ilmoittautuminen avoinna
10.00–12.00	Katsastus katsastuspaikalla
9.00–12.00	Vapaat harjoitukset
12.00–12.30	Radan huoltotauko, yleisöportit aukeavat
12.30–17.00	Lajittelut Swiss-kaavio
17.00–17.45	Tauko
17.45–20.00	Top 16 kaavio

Varikko sulkeutuu yleisöltä tunti kilpailun päättymisen jälkeen tai viimeistään klo 21.00

Voittajat julkistetaan heti viimeisen vedon päätteeksi, ei erillistä palkintojenjakoa.

Aikataulu on ohjeellinen. Mikäli kilpailun kulku on nopeampaa, tiivistetään aikataulua, kuitenkin huomioiden, että joka tilanteessa 45min tauko Swiss-kaavion ja Top16 kaavion välillä toteutuu kellonajasta riippumatta.

Sunnuntai 19.7.2026

9.00	Oma leiripaikka tulee olla purettu, siivottu ja poistua alueelta
------	--



Virallinen ilmoitustaulu: www.driftmadness.fi
Kilpailutoimisto: Varikkoalueella, erikseen merkatussa paikassa.
Paikka ja osoite: Hirvijärventie 16, 62100 Lapua
Puhelinnumero: Joonas Salmi, Kilpailunjohtaja, 0405707699
Sähköposti: info@driftmadness.fi
Kilpailusihteeri: Maiju Aho, 040 5685370
Aukioloaika: Lauantai 18.7.2026 Klo 8.30–20.00



II. Kilpailu

1. Järjestäjä

14.7.2026 ajettavan kansallisen kilpailun Drift Madness Pro2 Drift Week Lapua järjestäjä on Drift Madness Track Ry ja Drift Madness Oy.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, driftingin lajisääntöjä, sekä näitä kilpailukohtaisia Pro2 sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19646/DRF/26.

1.1. Toimihenkilöt

Tuomaristo	Nimi	Puhelinnumero	Sähköposti
Puheenjohtaja	Ari Ikola	0505672311	ari.ikola@inducing.fi
Arvostelutuomari	Jere Pohjasniemi	0451037889	jere@keravanautokorjaamo.fi
Arvostelutuomari	Sami Tammi	0400750278	sami.tammi2@gmail.com
Arvostelutuomari	Noa Väliviita	0451281918	noa.valiviita@gmail.com
Toimitsijat	Nimi	Puhelinnumero	Sähköposti
Kilpailunjohtaja	Joona Salmi	040 5707 699	info@driftmadness.fi
Kilpailutapahtumien johtaja	Jonna Hämäri	050 3378 201	hamari.jonna@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Jarno Ahosmäki	0400 468 265	jarno.ahosmaki@gmail.com
Kilpailusihteeri	Maiju Aho	040 5685 370	maiju.matilda.aho@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Sam Sundholm	040 840 4060	sasunroskaposti@gmail.com
Varikkopäällikkö	Joona Salmi	040 5707 699	info@driftmadness.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Joona Salmi	040 5707 699	info@driftmadness.fi
Ympäristövastaava	Sanni Rintamaa	044 5346 986	sannirintamaa@gmail.com



III. Yleisohjeet

1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan moottoriradalla. Kilpailupaikan osoite: Hirvijärventie 16, 62100 Lapua

2. Kilpailuluokat

Luokka 1: Drifting Pro2

3. Ilmoittautuminen

Drift Madness Pro2 Drift Week Lapua – kilpailuun otetaan ajamaan 32-kilpailijaa ilmoittautumisjärjestyksessä, kuitenkin niin, että etusijalla ovat 2026 SM Pro2- sarjasta karsiutuneet kuljettajat. Osallistumisoikeuden saaminen edellyttää, että ilmoittautuminen on suoritettu kilpailun sääntöjen mukaisesti.

Kilpailijalla on oltava voimassa vähintään AKK:n peruslisenssi, kansallinen lisenssi tai kansainvälinen lisenssi.

Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailuun osoitteessa <https://driftmadness.fi/tapahtuma/drift-madness-pro2-drift-week/>, 26.6.2026 klo 12.00 mennessä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Tiedustelut ja kysymykset ensisijaisesti info@driftmadness.fi sähköpostin kautta.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailunjärjestäjän toimesta:

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailunjärjestäjän toimesta, sekä määriteltujen (nimi, seura, jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa, yms. kilpailun viestinnässä.

Mikäli 32 kilpailijaa ei täyty tai ilmaantuu peruutuksia ilmoittautumisaajan päätyttyä, tarjoamme jälki-ilmoittautumismahdollisuutta erikseen ilmoitetuin tiedoin ja ehdoin tai suoraan "jonossa" olevalle kilpailijalle.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokka 1 Drifting Pro2 200 €/kilpailu.

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään 26.6.2026 klo 12.00.

Ilmoittautuminen suoritetaan osoitteessa: <https://driftmadness.fi/tapahtuma/drift-madness-pro2-drift-week/>

Saat maksutiedot, kun ilmoittautumisesi kilpailuun on hyväksytty. Huolehdi, että yhteystietosi ilmoittautumislomakkeessa ovat varmasti oikein. Kilpailumaksu tulee olla suoritettuna viimeistään 28.6.2026.

4.1 Osakilpailun osallistumismaksu sisältää sisäänpääsyn ilmoittautuneelle kuljettajalle ja koke-



on kuitenkin jokaiselle pakollinen. Vapaaehtoiset maksut voi suorittaa kilpailupaikalla kilpailupäivänä myyntipisteellä oheisen hinnaston mukaisesti.

V*ttu mitä p*askaa 0 €

Kai tätä nyt kattelee 20 €

Pro2 on kultaa and All I got was this lousy t-shirt 100 €



5. Varikko

Varikon pystytyksen saa aloittaa perjantaina 17.7.2026 klo 20.00 alkaen. Kilpa-autojen käynnistys ehdottomasti kielletty klo 20.00–09.00 välisenä aikana kilpailusta sulkemisen uhalla.

Varikkoalue on oltava tyhjä sunnuntaina 18.7.2026 klo 09. Ajoharjoittelu ja saapuminen ennen tai jälkeen näissä säännöissä ilmoitettujen aikojen on kuljettajan ja radan välinen asia, mistä rata voi halutessaan periä tarvittavat maksut. Yhteystieto radalle: Petri Ylijoki, 0500567178

Jokaiselle tiimille on varikolta varattu 12x8m varikko alue. Varikolle tultaessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita kirjaimellisesti. Jokainen varikkopaikka katsotaan yhdessä varikkopäällikön kanssa saapumisen yhteydessä.

Varikolla saa kilpa-auton lisäksi olla vain yksi huoltoauto/tiimi. Trailerit traileriparkkiin ja mahdolliset muut ajoneuvot alueen yleisöparkkipaikalle.

Varikkopaikalla olevat teltat ja katokset on kiinnitettävä huolellisesti Tukesin sääntöjen mukaisesti.

Järjestäjä ei vastaa renkaanvaihtopalveluista. Omat rengaskoneet sallittu.

Kuljettaja on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Kaikenlainen "nurkkiin kuseskelu", roskaaminen, sekä muu asiaton toiminta johtaa välittömästi koko tiimin poistamiseen kilpailualueelta ja 500 € sakkoon.

Promilleraja on ehdoton 0,00‰. Alkoholin käyttö varikolla on ehdottomasti kielletty. Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

Varikon nopeusrajoitus on 10 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa koko tiimin välittömään poistamiseen kilpailusta.

Varikkoalueella, jokaisella tiimillä on oltava varikkopilttuussaan VÄHINTÄÄN 1kpl vähintään teholuokan 27A 11 B-C täyttävää sammutinta.

Varikkoalueella kilpa-ajoneuvojen alla on oltava niiden pohjapinta-alan 100 % peittävä nesteitä ja öljyä läpäisemätön alusta. Muiden ajoneuvojen alla on oltava niiden öljyvuotokriittisten kohtien alla myös nesteitä ja öljyä läpäisemätön alusta.

Varikolla on oltava riittävä määrä imeytysainetta. Riittävä määrä imeytysainetta on varikkopilttuun yhteisnestemäärän imeyttämiseen kykenevä määrä.

Varikko on koko tapahtuman avoin yleisölle, mutta järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa sen suljetuksi.

6. Mainostaminen

Kilpailunjärjestäjä varaa käyttöönsä jokaisen kilpa-auton tuulilasin yläreunasta keskeltä 90cmx30cm alueen.

7. Teknisiä vaatimuksia

Pro2-luokassa takarenkaan suurin sallittu leveys on 225 mm kulutuspinnoista mitattuna, jonka threadwear raja on TW280. Kuvioinniltaan ja seokseltaan semi-slicks tyyppiseksi markkinoidut renkaat ovat kiellettyjä. Pro2-luokan autoja luetaan katsastuskortin päivän ja AKK:n Driftingin lajisääntöjen mukaisesti.



9.4. Kaavio

Top16 ajetaan perinteisen kaavion mukaan. Top16 kaavio koostuu kuljettajista, joilla on Swiss-kaaviosta kolme voittoa tai kaksi voittoa ja yksi häviö. Top16 kaavion aloitusparit määräytyvät Swiss-kaavion pistejärjestelmän mukaan.

Kaaviossa ei ole käytössä 5min aikalisää tai syyttömän osapuolen korjausaikoja. Bye run-vetoja ei ajeta. One more time- vetoja ei ole käytössä.

9.5. Pisteytys

Kilpailusta on mahdollista saada nousupistejärjestelmän mukaisia pisteitä sijoituksen mukaan, mikäli kilpailuiden kokonaismäärä muodostuu sellaiseksi, että nousupistejärjestelmä on käytössä.

Sijat 1–4 muodostuu kaavion lopputuloksen perusteella. Loput sijat muodostuvat Buchholz-järjestelmän mukaisesti. Mikäli näistä ei selviä paremmuutta, ratkaistaan paremmuus kivi-paperi-sakset kilpailulla, jossa paras kolmesta voittaa.

9.6. Kyyditys

Kilpailussamme ei ole mahdollista järjestää kyydityksiä.

10. Tulokset

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KIT1 palvelusta ja tapahtuman aikana, sekä sen jälkeen, kilpailun virallisten internetsivujen ilmoitustaululta: <https://driftmadness.fi/tapahtuma/drift-madness-pro2-drift-week/>

11. Palkinnot

Kunniaa, mainetta ja Drift Madness tuotepalkinto top 3- kuljettajille.

9.1. Palkintojenjako

Ei erillistä palkintojenjakoa. Kilpailun järjestäjä huolehtii mahdollisten tuotepalkintojen toimituksesta kilpailijalle, mikäli tämän yhteystiedot ovat ajantasaiset ja saatavilla.