



Kilpailunsäännöt

Kilpailun nimi: Drift Madness Pro2 Drift Week Pesämäki
Kilpailun päivämäärä: 14.7.2026
Kilpailun arvo: Kansallinen
Kilpailun järjestäjä: Drift Madness Track ry
Lupanumero: 19644/DRF/26

I. Ohjelma

5.6.2026 Ilmoittautuminen alkaa ja kilpailun säännöt julkaistaan klo 21.00
26.6.2026 Ilmoittautuminen päättyy klo 12.00
8.7.2026 Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan KITIssä

Kilpailun aikataulu:

Maanantai 13.7.2026

20.00 Alkaen varikon kasaushmahdollisuus

Tiistai 14.7.2026

8.30 Kilpailutoimisto ja ilmoittautuminen avoinna
10.00–12.00 Katsastus katsastuspaikalla
9.00–12.00 Vapaat harjoitukset
12.00–12.30 Radan huoltotauko, yleisöportit aukeavat
12.30–17.00 Lajittelut Swiss-kaavio
17.00–17.45 Tauko
17.45–20.00 Top 16 kaavio

Varikko sulkeutuu yleisöltä tunti kilpailun päättymisen jälkeen tai viimeistään klo 21.00

Voittajat julkistetaan heti viimeisen vedon päätteeksi, ei erillistä palkintojenjakoa.

Aikataulu on ohjeellinen. Mikäli kilpailun kulku on nopeampaa, tiivistetään aikataulua, kuitenkin huomioiden, että joka tilanteessa 45min tauko Swiss-kaavion ja Top16 kaavion välillä toteutuu kellonajasta riippumatta.

Keskiviikko 15.7.2026

9.00 Oma leiripaikka tulee olla purettu, siivottu ja poistua alueelta



Virallinen ilmoitustaulu: www.driftmadness.fi

Kilpailutoimisto: Varikkoalueella, merkityssä paikassa

Paikka ja osoite: Vanha Maantie 237, 38950 Honkajoki

Puhelinnumero: Joonas Salmi, Kilpailunjohtaja, 0405707699

Sähköposti: info@driftmadness.fi

Kilpailusihteeri: Maija Aho, 040 5685370

Aukioloaika: Tiistai 14.7.2026 Klo 8.30–20.00



II. Kilpailu

1. Järjestäjä

14.7.2026 ajettavan kansallisen kilpailun Drift Madness Pro2 Drift Week Pesämäki järjestäjä on Drift Madness Track Ry ja Drift Madness Oy.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, driftingin lajisääntöjä, sekä näitä kilpailukohtaisia Pro2 sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19644/DRF/26.

1.1. Toimihenkilöt

Tuomaristo

Puheenjohtaja

Nimi

Teppo Laukkanen

Puhelinnumero Sähköposti

0440303066 laukkanentepo@gmail.com

Arvostelutuomarit

Arvostelutuomari

Jere Pohjasniemi

0451037889

jere@keravanautokorjaamo.fi

Arvostelutuomari

Sami Tammi

0400750278

sami.tammi2@gmail.com

Arvostelutuomari

Noa VäliViita

0451281918

noa.valiviita@gmail.com

Toimitsijat

Kilpailunjohtaja

Joona Salmi

040 5707 699

info@driftmadness.fi

Kilpailutapahtumien johtaja

Jonna Hämäri

050 3378 201

hamari.jonna@gmail.com

Turvallisuuspäällikkö

Jarno AhoSmäki

0400 468 265

jarno.ahosmaki@gmail.com

Kilpailusihteeri

Maiju Aho

040 5685 370

maiju.matilda.aho @gmail.com

Katsastuspäällikkö

Sam Sundholm

040 840 4060

sasunroskaposti@gmail.com

Varikkopäällikkö

Joona Salmi

040 5707 699

info@driftmadness.fi

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Joona Salmi

040 5707 699

info@driftmadness.fi

Ympäristövastaava

Sanni Rintamaa

044 5346 986

sannirintamaa@gmail.com



III. Yleisohjeet

1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan moottoriradalla. Kilpailupaikan osoite: Vanha Maantie 237, 38950 Honkajoki

2. Kilpailuluokat

Luokka 1: Drifting Pro2

3. Ilmoittautuminen

Drift Madness Pro2 Drift Week Pesämäki – kilpailuun otetaan ajamaan 32-kilpailijaa ilmoittautumisjärjestyksessä, kuitenkin niin, että etusijalla ovat 2026 SM Pro2- sarjasta karsiutuneet kuljettajat. Osallistumisoikeuden saaminen edellyttää, että ilmoittautuminen on suoritettu kilpailun sääntöjen mukaisesti.

Kilpailijalla on oltava voimassa vähintään AKK:n peruslisenssi, kansallinen lisenssi tai kansainvälinen lisenssi.

Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailuun osoitteessa <https://driftmadness.fi/tapahtuma/drift-madness-pro2-drift-week/>, 26.6.2026 klo 12.00 mennessä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Tiedustelut ja kysymykset ensisijaisesti info@driftmadness.fi sähköpostin kautta.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailunjärjestäjän toimesta:

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailunjärjestäjän toimesta, sekä määriteltyjen (nimi, seura, jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa, yms. kilpailun viestinnässä.

Mikäli 32 kilpailijaa ei täyty tai ilmaantuu peruutuksia ilmoittautumisajan päätyttyä, tarjoamme jälki-ilmoittautumismahdollisuutta erikseen ilmoitetuin tiedoin ja ehdoin tai suoraan "jonossa" olevalle kilpailijalle.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokka 1 Drifting Pro2 200 €/kilpailu.

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään 26.6.2026 klo 12.00.

Ilmoittautuminen suoritetaan osoitteessa: <https://driftmadness.fi/tapahtuma/drift-madness-pro2-drift-week/>

Saat maksutiedot, kun ilmoittautumisesi kilpailuun on hyväksytty. Huolehdi, että yhteystietosi ilmoittautumislomakkeessa ovat varmasti oikein. Kilpailumaksu tulee olla suoritettuna viimeistään 28.6.2026.



4.1. Osakilpailun osallistumismaksu sisältää sisään pääsyn ilmoittautuneelle kuljettajalle ja koko muulle seurueelle. Tapahtuman pääsymaksu on yleisölle ja tiimin vieraille vapaaehtoinen, ranneke on kuitenkin jokaiselle pakollinen. Vapaaehtoiset maksut voi suorittaa kilpailupaikalla kilpailupäivänä myyntipisteellä oheisen hinnaston mukaisesti.

V*ttu mitä p*askaa 0 €

Kai tätä nyt kattelee 20 €

Pro2 on kultaa and All I got was this lousy t-shirt 100 €

5. Varikko

Varikon pystytyksen saa aloittaa maanantaina 13.7.2026 klo 20.00 alkaen. Kilpa-autojen käynnistys ehdottomasti kielletty klo 20.00–09.00 välisenä aikana kilpailusta sulkemisen uhalla.

Varikkoalue on oltava tyhjä keskiviikkona 15.7.2026 klo 09. Ajoharjoittelu ja saapuminen ennen tai jälkeen näissä säännöissä ilmoitettujen aikojen on kuljettajan ja radan välinen asia, mistä rata voi halutessaan periä tarvittavat maksut. Yhteystieto radalle: 0503663603, Marko Ylinen

Jokaiselle tiimille on varikolta varattu 12x8m varikko alue. Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita kirjaimellisesti. Jokainen varikkopaikka katsotaan yhdessä varikkopäällikön kanssa saapumisen yhteydessä.

Varikolla saa kilpa-auton lisäksi olla vain yksi huoltoauto/tiimi. Trailerit traileriparkkiin ja mahdolliset muut ajoneuvot alueen yleisöparkkipaikalle.

Varikkopaikalla olevat teltat ja katokset on kiinnitettävä huolellisesti Tukesin sääntöjen mukaisesti.

Järjestäjä ei vastaa renkaanvaihtopalveluista. Omat rengaskoneet sallittu.

Kuljettaja on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Kaikenlainen "nurkkiin kuseskelu", roskaaminen, sekä muu asiaton toiminta johtaa välittömästi koko tiimin poistamiseen kilpailualueelta ja 500 € sakkoon.

Promilleraja on ehdoton 0,00‰. Alkoholin käyttö varikolla on ehdottomasti kielletty. Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

Varikon nopeusrajoitus on 10 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa koko tiimin välittömään poistamiseen kilpailusta.

Varikkoalueella, jokaisella tiimillä on oltava varikkopilttuussaan VÄHINTÄÄN 1kpl vähintään teholuokan 27A 11 B-C täyttävää sammutinta.

Varikkoalueella kilpa-ajoneuvojen alla on oltava niiden pohjapinta-alan 100 % peittävä nesteitä ja öljyä läpäisemätön alusta. Muiden ajoneuvojen alla on oltava niiden öljyvuotokriittisten kohtien alla myös nesteitä ja öljyä läpäisemätön alusta.

Varikolla on oltava riittävä määrä imeytysainetta. Riittävä määrä imeytysainetta on varikkopilttuun yhteisnestemäärän imeyttämiseen kykenevä määrä.

Varikko on koko tapahtuman avoin yleisölle, mutta järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa sen suljetuksi.



Kilpailunjärjestäjä varaa käyttöönsä jokaisen kilpa-auton tuulilasin yläreunasta keskeltä 90cmx30cm alueen.

7. Teknisiä vaatimuksia

Pro2-luokassa takarenkaan suurin sallittu leveys on 225 mm kulutuspinnasta mitattuna, jonka threadwear raja on TW280. Kuvioinniltaan ja seokseltaan semi-slicks tyyppiseksi markkinoidut renkaat ovat kiellettyjä. Pro2-luokan autoja luetaan katsastuskortin päivän ja AKK:n Driftingin lajisääntöjen mukaisesti.



9.4. Kaavio

Top16 ajetaan perinteisen kaavion mukaan. Top16 kaavio koostuu kuljettajista, joilla on Swiss-kaaviosta kolme voittoa tai kaksi voittoa ja yksi häviö. Top16 kaavion aloitusparit määräytyvät Swiss-kaavion pistejärjestelmän mukaan.

Kaaviossa ei ole käytössä 5min aikalisää tai syyttömän osapuolen korjausaikoja. Bye run-vetoja ei ajeta. One more time- vetoja ei ole käytössä.

9.5. Pisteytys

Kilpailusta on mahdollista saada nousupistejärjestelmän mukaisia pisteitä sijoituksen mukaan, mikäli kilpailuiden kokonaismäärä muodostuu sellaiseksi, että nousupistejärjestelmä on käytössä.

Sijat 1–4 muodostuu kaavion lopputuloksen perusteella. Loput sijat muodostuvat Buchholz-järjestelmän mukaisesti. Mikäli näistä ei selviä paremmuutta, ratkaistaan paremmuus kivi-paperi-sakset kilpailulla, jossa paras kolmesta voittaa.

9.6. Kyyditys

Kilpailussamme ei ole mahdollista järjestää kyydityksiä.

10. Tulokset

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KITI palvelusta ja tapahtuman aikana, sekä sen jälkeen, kilpailun virallisten internetsivujen ilmoitustaululta: <https://driftmadness.fi/tapahtuma/drift-madness-pro2-drift-week/>

11. Palkinnot

Kunniaa, mainetta ja Drift Madness tuotepalkinto top 3- kuljettajille.

9.1. Palkintojenjako

Ei erillistä palkintojenjakoa. Kilpailun järjestäjä huolehtii mahdollisten tuotepalkintojen toimituksesta kilpailijalle, mikäli tämän yhteystiedot ovat ajantasaiset ja saatavilla.