



Kilpailunsäännöt

Kilpailun nimi:	Phoolivlog Motorsport Challenge Powered by Drift Madness
Kilpailun päivämäärä:	5.9.2026
Kilpailun arvo:	Kansallinen
Kilpailun järjestäjä:	Drift Madness Track ry
Lupnumero:	

I. Ohjelma

25.7.2026	Ilmoittautuminen alkaa ja kilpailun säännöt julkaistaan klo 15.00
22.8.2026	Ilmoittautuminen päättyy klo 15.00
23.8.2026	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan KITissä. Järjestäjä varaa oikeuden julkaista kuljettajia jo ennen tätä päivämäärää. Järjestäjä varaa oikeuden sulkea ilmoittautuminen jo ennen sen päättymistä, jos kuljettajamäärä tulee täyteen (32)

Kilpailun aikataulu:

Perjantaina 4.9.2026

20.00	Alkaen varikon kasaushmahdollisuus
-------	------------------------------------

Lauantaina 5.9.2026

8.30	Kilpailutoimisto ja ilmoittautuminen avoinna
10.00–12.00	Katsastus katsastuspaikalla
9.00–12.00	Vapaat harjoitukset
12.00–12.30	Radan huoltotauko, yleisöportit aukeavat
12.30–17.00	Lajittelut Swiss-kaavio
17.00–17.45	Tauko
17.45–20.00	Top 16 kaavio

Varikko sulkeutuu yleisöltä tunti kilpailun päättymisen jälkeen tai viimeistään klo 21.00

Voittajat julkistetaan heti viimeisen vedon päätteeksi, ei erillistä palkintojenjakoa.

Aikataulu on ohjeellinen. Mikäli kilpailun kulku on nopeampaa, tiivistetään aikataulua, kuitenkin huomioiden, että joka tilanteessa vähintään 45min tauko Swiss-kaavion ja Top16 kaavion välillä toteutuu kellonajasta riippumatta.

Sunnuntai 6.9.2026

11.00	Oma leiripaikka tulee olla purettu, siivottu ja poistua alueelta
-------	--



Virallinen ilmoitustaulu:	www.driftmadness.fi
Kilpailutoimisto:	Varikkoalueella, erikseen merkatussa paikassa.
Paikka ja osoite:	Hirvijärventie 16, 62100 Lapua
Puhelinnumero:	Joona Salmi, Kilpailunjohtaja, 0405707699
Sähköposti:	info@driftmadness.fi
Kilpailusihteeri:	Maiju Aho, 040 5685370
Aukioloaika:	Lauantai 5.9.2026 Klo 8.30–20.00



II. Kilpailu

1. Järjestäjä

5.9.2026 ajettavan kansallisen kilpailun Phoolivlog Motorsport Challenge Powered by Drift Madness järjestäjä on Drift Madness Track Ry ja Drift Madness Oy.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, driftingin lajisääntöjä, sekä näitä kilpailukohtaisia Pro2 sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla XXXX

1.1. Toimihenkilöt

Tuomaristo	Nimi	Puhelinnumero	Sähköposti
Puheenjohtaja	Mika Virtanen	0400865316	mika.virtanen@netikka.fi
Arvostelutuomari	Markus Junikka	0453480674	markus.junikka223@outlook.com
Arvostelutuomari	Simo Yli-Karro	0445185990	simo@rst-power.fi
Arvostelutuomari	Juho Virkkala	0400361474	virkkala2@gmail.com
Toimitsijat	Nimi	Puhelinnumero	Sähköposti
Kilpailunjohtaja	Joona Salmi	040 5707 699	info@driftmadness.fi
Kilpailutapahtumien johtaja	Jonna Hämäri	050 3378 201	hamari.jonna@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Kati Ahosmäki	0445388738	ahosmaki.kati@gmail.com
Kilpailusihteeri	Maiju Aho	040 5685 370	maiju.matilda.aho@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Sam Sundholm	040 840 4060	sasunroskaposti@gmail.com
Varikkopäällikkö	Joona Salmi	040 5707 699	info@driftmadness.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Joona Salmi	040 5707 699	info@driftmadness.fi
Ympäristövastaava	Sanni Rintamaa	044 5346 986	sannirintamaa@gmail.com



1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan moottoriradalla. Kilpailupaikan osoite: Hirvijärventie 16, 62100 Lapua

2. Kilpailuluokat

Luokka 1: Drifting Pro2

3. Ilmoittautuminen

Phoolivlog Motorsport Challenge Powered by Drift Madness – kilpailuun otetaan ajamaan 32-kilpailijaa hakemuksien ja järjestäjän valintojen mukaisesti. Osallistumisoikeuden saaminen edellyttää, että ilmoittautuminen on suoritettu kilpailun sääntöjen mukaisesti.

Kilpailijalla on oltava voimassa vähintään AKK:n peruslisenssi, kansallinen lisenssi tai kansainvälinen lisenssi.

Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailuun osoitteessa <https://driftmadness.fi/tapahtuma/phoolivlog-motorsport-challenge-powered-by-drift-madness/> , 22.8.2026 klo 15.00 mennessä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Tiedustelut ja kysymykset ensisijaisesti info@driftmadness.fi sähköpostin kautta.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailunjärjestäjän toimesta:

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailunjärjestäjän toimesta, sekä määriteltyjen (nimi, seura, jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa, yms. kilpailun viestinnässä.

Mikäli 32 kilpailijaa ei täyty tai ilmaantuu peruutuksia ilmoittautumisajan päätyttyä, tarjoamme jälki-ilmoittautumismahdollisuutta erikseen ilmoitetuin tiedoin ja ehdoin tai suoraan "jonossa" olevalle kilpailijalle.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokka 1 Drifting Pro2 200 €/kilpailu.

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään 22.8.2026 klo 15.00.

Ilmoittautuminen suoritetaan osoitteessa: <https://driftmadness.fi/tapahtuma/phoolivlog-motorsport-challenge-powered-by-drift-madness/>

Saat maksutiedot, kun ilmoittautumisesi kilpailuun on hyväksytty. Huolehdi, että yhteystietosi ilmoittautumislomakkeessa ovat varmasti oikein. Kilpailumaksu tulee olla suoritettuna viimeistään 2 vuorokautta sen jälkeen, kun olet saanut maksutiedot, jos näin ei ole, järjestäjä voi perua hyväksymisesi.



muulle seurueelle. Tapahtuman pääsymaksu on yleisölle ja tiimin vieraille vapaaehtoinen, ranneke on kuitenkin jokaiselle pakollinen. Vapaaehtoiset maksut voi suorittaa kilpailupaikalla kilpailupäivänä myyntipisteellä oheisen hinnaston mukaisesti.

Jyrkkä ei driftingille 0 €

Homma Ok! 20 €

Kättä lippaan! Sisältää tapahtumapaidan jota ei muualta saa 100 €



5. Varikko

Varikon pystytyksen saa aloittaa perjantaina 4.9.2026 klo 20.00 alkaen. Kilpa-autojen käynnistys ehdottomasti kielletty klo 20.00–09.00 välisenä aikana kilpailusta sulkemisen uhalla.

Varikkoalue on oltava tyhjä sunnuntaina 6.9.2026 klo 11. Ajoharjoittelu ja saapuminen ennen tai jälkeen näissä säännöissä ilmoitettujen aikojen on kuljettajan ja radan välinen asia, mistä rata voi halutessaan periä tarvittavat maksut. Yhteystieto radalle: Petri Ylijoki, 0500567178

Jokaiselle tiimille on varikolta varattu 12x8m varikko alue. Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita kirjaimellisesti. Jokainen varikkopaikka katsotaan yhdessä varikkopäällikön kanssa saapumisen yhteydessä. Jos tarvitset isompaa tilaa, ole etukäteen yhteydessä Varikkopäällikköön puhelimitse 0405707699 tai sähköpostilla info@driftmadness.fi

Varikolla saa kilpa-auton lisäksi olla vain yksi huoltoauto/tiimi. Trailerit traileriparkkiin ja mahdolliset muut ajoneuvot alueen yleisöparkkipaikalle.

Varikkopaikalla olevat teltat ja katokset on kiinnitettävä huolellisesti Tukesin sääntöjen mukaisesti.

Järjestäjä ei vastaa renkaanvaihtopalveluista. Omat rengaskoneet sallittu.

Kuljettaja on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Kaikenlainen "nurkkiin kuseskelu", roskaaminen, sekä muu asiaton toiminta johtaa välittömästi koko tiimin poistamiseen kilpailualueelta ja 500 € sakkoon.

Promilleraja on ehdoton 0,00‰. Alkoholin käyttö varikolla on ehdottomasti kielletty. Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

Varikon nopeusrajoitus on 10 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa koko tiimin välittömään poistamiseen kilpailusta.

Varikkoalueella, jokaisella tiimillä on oltava varikkopilittuussaan VÄHINTÄÄN 1kpl vähintään teholuokan 27A 11 B-C täyttävää sammutinta.

Varikkoalueella kilpa-ajoneuvojen alla on oltava niiden pohjapinta-alan 100 % peittävä nesteitä ja öljyä läpäisemätön alusta. Muiden ajoneuvojen alla on oltava niiden öljyvuotokriittisten kohtien alla myös nesteitä ja öljyä läpäisemätön alusta.

Varikolla on oltava riittävä määrä imeytysainetta. Riittävä määrä imeytysainetta on varikkopilittuun yhteisnestemäärän imeyttämiseen kykenevä määrä.

Varikko on koko tapahtuman avoin yleisölle, mutta järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa sen suljetuksi.

6. Mainostaminen

Kilpailunjärjestäjä varaa käyttöönsä jokaisen kilpa-auton tuulilasin yläreunasta keskeltä 90cmx30cm alueen.

7. Teknisiä vaatimuksia

Pro2-luokassa takarenkaan suurin sallittu leveys on 225 mm kulutuspinnoista mitattuna, jonka threadwear raja on TW280. Kuvioinniltaan ja seokseltaan semi-slicks tyyppiseksi markkinoidut renkaat ovat kiellettyjä. Pro2-luokan autoja luetaan katsastuskortin päivän ja AKK:n Driftingin lajisääntöjen mukaisesti.



8. Ajovarusteet

Kuljettajan ajovarusteet tulee olla AKK:n Driftingin lajisääntöjen mukaiset.

9. Kilpailun kulku

9.1. Katsastus

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Kilpailun katsastus suoritetaan katsastuspaikalla, jonka sijainti kerrotaan myöhemmin julkaistavassa kuljettajaohjeessa, klo 10.00–12.00. Harjoituksiin saa osallistua ilman katsastusta jos ajoneuvo on 2026 kauden aikana katsastettu hyväksytysti jossain muussa SM- tai kansallisen tason Drifting kilpailussa.

9.2. Ohjaajakokous

Ohjaajakokous suoritetaan virtuaalisesti kilpailun WhatsApp ryhmässä. Materiaali toimitetaan hyvissä ajoin ennen kilpailua. Pieni paikalliskokous pidetään 5.9.2026 klo 8:55 radan huoltorakennuksen edessä.

9.3. Lajittelut

Lajittelut ajetaan Drift Madness Swiss **Lajittelu** Kaavion sääntöjen mukaan.

9.4. Kaavio

Kaavio ajetaan Drift Madness Swiss **top16** -Kaavion sääntöjen mukaan.

9.5. Pisteytys

Kilpailusta on mahdollista saada nousupistejärjestelmän mukaisia pisteitä sijoituksen mukaan, mikäli kilpailuiden kokonaismäärä muodostuu sellaiseksi, että nousupistejärjestelmä on käytössä.

9.6. Kyyditys

Kilpailussa ei ole mahdollista järjestää kyydityksiä.

10. Tulokset

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KIT1 palvelusta ja tapahtuman aikana, sekä sen jälkeen, kilpailun virallisten internetsivujen ilmoitustaululta <https://driftmadness.fi/tapahtuma/phoolivlog-motorsport-challenge-powered-by-drift-madness/>

11. Palkinnot

Kunniaa, mainetta ja tuotepalkinnot TOP3 kuljettajille.

- 1. sija Fatleg Työpöytä
- 2. sija Koneita.com Spotterisetti
- 3. sija Varaosalinna Lahjakortti

9.1. Palkintojenjako

Palkintojenjako TOP3, välittömästi kaavion päätyttyä rata-alueella yleisön edessä. Järjestäjä ohjeistaa.